

## DTC P1706 驻车 / 空档位置 (PNP) 开关

PFP:32006

## 部件说明

CBS0028H

当换档杆置于 P 或 N 档时，驻车 / 空档位置 (PNP) 开关开启。  
ECM 检测位置是因为线路 (ON 信号) 导通。

## 车载诊断逻辑

CBS0028J

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1706 1706	驻车 / 空档位置开关	在发动机起动过程和行使过程中，驻车 / 空档位置 (PNP) 开关的信号不发生改变。	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或接头 (驻车 / 空档位置 (PNP) 开关电路开路或短路。)</li> <li>驻车 / 空档位置 (PNP) 开关</li> </ul>

## 检测整体功能

CBS0028K

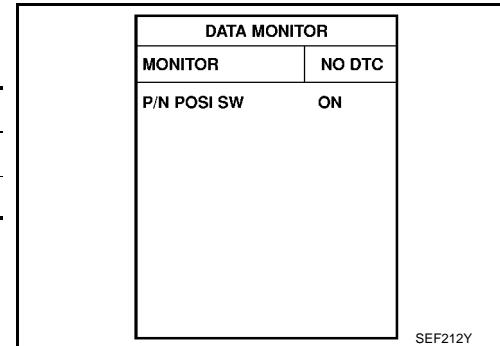
用下列步骤检查驻车 / 空档位置 (PNP) 开关电路的整体功能。此检查过程中，可能无法确认第一行程 DTC。

## ① 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 将点火开关转到 ON 位置。
- 在 CONSULT-II 的 “DATA MONITOR” 模式中选择 “P/N POSI SW”。然后在下列条件下检查 “P/N POSI SW” 信号。

位置 (换档杆)	已知正确信号
N 或 P	ON
除上述情况外	OFF

如果出现异常，请检查可能的原因。



## ② 不使用 CONSULT-II 诊断仪

- 将点火开关转到 ON 位置。
- 在下列条件下检查 ECM 端子 69 (驻车 / 空档位置 (PNP) 开关信号) 和接地之间的电压。

状态 (换档杆)	电压 (已知正确数据)
P 或 N	蓄电池电压 (11 - 14V)
除上述情况外	大约 0

- 如果出现异常，请检查可能的原因。

