

DTC P1706 驻车 / 空档位置 (PNP) 开关

PFP:32006

部件说明

CBS0028H

当换挡杆置于 P 或 N 档时，驻车 / 空档位置 (PNP) 开关开启。
ECM 检测位置是因为线路 (ON 信号) 导通。

车载诊断逻辑

CBS0028J

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1706 1706	驻车 / 空档位置开关	在发动机起动过程和行使过程中，驻车 / 空档位置 (PNP) 开关的信号不发生改变。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (驻车 / 空档位置 (PNP) 开关电路开路或短路。) ● 驻车 / 空档位置 (PNP) 开关

检测整体功能

CBS0028K

用下列步骤检查驻车 / 空档位置 (PNP) 开关电路的整体功能。此检查过程中，可能无法确认第一行程 DTC。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. 在 CONSULT-II 的“DATA MONITOR”模式中选择“P/N POSI SW”。然后在下列条件中检查“P/N POSI SW”信号。

位置 (换挡杆)	已知正确信号
N 或 P	ON
除上述情况外	OFF

如果出现异常，请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
P/N POSI SW	ON

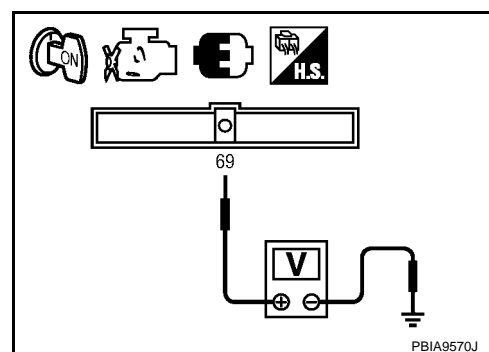
SEF212Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. 在下列条件下检查 ECM 端子 69 (驻车 / 空档位置 (PNP) 开关信号) 和接地之间的电压。

状态 (换挡杆)	电压 (已知正确数据)
P 或 N	蓄电池电压 (11 - 14V)
除上述情况外	大约 0

3. 如果出现异常，请检查可能的原因。



PBIA9570J